

Rafz Bauwerk Ruedlingerstrasse



Das Projekt

Nach Zugentgleisung muss ein Fahrleitungsmast ersetzt werden

Herausforderungen

Nachtarbeit bei eingeschränktem Betrieb

Alte Ankerstangen werden entfernt unter Erhaltung des Armierungs-Korbes

Nachhaltigkeit

Minimaler Aufwand um wieder eine voll funktionsfähige Stütze zu setzen

Eckdaten

Realisierung Mai 2015
Bausumme CHF 10'056.00

Reprojet am Bau

Aufgabe

Subunternehmer
Reprojet AG
CH-8854 Siebnen

Erbrachte Leistungen

Schonender Betonabtrag

Baumethoden

Höchstdruckwasserstrahlen

Projektbeteiligte

Bauherr

Schweizerische Bundesbahnen, SBB

Unternehmer

Jak. Scheifele AG, 8050 Zürich

Reprojet AG

Thomas Moor, Bauführer